

Změna jízdních řádů 13.6.2010

V neděli 13.6.2010 se zásadně změní jízdní řády autobusové dopravy ve východní části Libereckého kraje. Konkrétně jde o oblast Jablonecka, Tanvaldska, Semilská a Jilemnicka.

Proč nastane tak významná změna právě v neděli 13. 6. 2010 ?

Existuje více důvodů, proč byl termín této významné změny v jízdních řádech stanoven právě na tento datum, mezi nejvýznamnější z nich patří bezesporu následující:

- jde o celostátní termín 2. změny jízdních řádů 2009/2010,
- také v Královéhradeckém kraji bude spuštěna zásadní změna jízdních řádů na Vrchlabsku a Jičínsku,
- nové jízdní řády budou platit posledních 14 dní výuky škol, což umožní žákům a studentům připravit se na zářijový "ostrý" start

K čemu je dobrá takto rozsáhlá změna jízdních řádů, kterou nazýváte optimalizací ?

Základním úkolem optimalizace je účelněji využít najeté kilometry. Chceme, aby autobusy jezdily pravidelněji, v časech a místech, kde je po nich opravdu poptávka a kde plní důležité úkoly dopravy do školy, zaměstnání, na úřady či k lékaři. Chceme ale také zachovat kvalitní nabídku víkendových turistických spojů.

Znamená to že se budou hromadně rušit některé méně využívané spoje ?

Některé opravdu málo využívané spoje budou muset být opravdu zrušeny, největších úspor se ale dosáhne důsledným odstraněním tzv. souběhů mezi dvěma autobusovými spoji nebo mezi autobusovými a vlakovými spoji. Snažili jsme se rozložit autobusové i vlakové spoje nově tak, aby nejezdily společně, ale nabídly častější spojení.

Zároveň chceme, aby byly trasy linek i jízdní řády jednodušší a přehlednější.

Jaký je tedy vlastně rozsah optimalizace jízdních řádů ?

Stávajících 39 autobusových linek bude nahrazeno sítí 32 nových linek. Zároveň je navržena dílčí úprava 15 přilehlých linek.

Na 32 nových linkách je navrženo cca 870 spojů denně, z nichž cca 750 v pracovní dny a 120 o víkendech a svátcích.

Úplně nově je navržena obsluha turisticky atraktivní místní části Desná, Souš.

Přehled klíčových optimalizovaných linek

Od 13. 6. by mělo být patrné zlepšení na následujících linkách:

- **141 Liberec – Jablonec nad Nisou** Už od prosince 2009 jezdíme mezi Libercem pravidelně a častěji (ve špičkách každou půlhodinu i častěji). Nově je nabízen přestup na tanvaldské vlaky v Jabloneckých Pasekách i na jabloneckou MHD směrem na Janov a Bedřichov.
- **741 Jablonec nad Nisou – Tanvald** Na tuto linku budou shrnuty všechny spoje mezi Jabloncem a Tanvaldem. Autobusy budou jezdit každých 40 minut a přímo či s přestupem budou pokračovat na Desnou, Kořenov, Harrachov, Velké Hamry, Držkov, ale také například do Vysokého a Jilemnice

- **742 Jablonec nad Nisou - Nová Ves n.N. – Smržovka** Nová ves získala už od prosince 2009 pravidelné spojení nejen do Jablonce, ale i do Smržovky a odtud vlakem dále na Tanvald. Tato linka nabízí i spojení do smržovské průmyslové zóny.
- **743 Tanvald - Desná – Harrachov** Tato linka zajistí spolu s linkou 747 každých 20 minut spojení Tanvaldu s Desnou a ve špičce pak každou hodinu až do Harrachova. Spoje v Tanvaldu přímo nebo s přestupem naváží na autobusy a vlaky od Jablonce n. N.
- **747 Tanvald-Desná-Kořenov** Spolu s linkou 743 páteřní spojení (špičkový interval 20 minut) Tanvaldu s Desnou. Dále pak nabídne tato linka každou hodinu spojení z Tanvaldu do Kořenova, Příchovic a Rejdic. Pravidelným cestujícím i turistům tato linka zajistí spojení na Souš a do Vysokého nad Jizerou.
- **Linky 744, 745, 746 a 748** zajistí spojení do okolí Tanvaldu (Albrechtic, Jiřetína, Desné, Českého Šumberku) ve vazbě na autobusy a vlaky od Jablonce, Jilemnice i Harrachova.
- **841 - 843 Jablonec n. N. – Železný Brod** Linky 841-843 nabídnou nově pravidelnější rozložení spojů mezi Jabloncem n. N. a Železným Brodem třemi tradičními větvemi – přes Alšovice (841), přes Skuhrov-Huntířov (842) a přes Krásnou a Bratříkov (843)
- **851 Železný Brod - Jílové u Držkova - Zásada - Jablonec n.N.** Nově v hodinovém intervalu nabídne tato linka spojení obyvatelům Zásady, Držkova a Jílového do Jablonce i do Železného Brodu. V Držkově bude zajištěn pravidelný přestup od i do Tanvaldu a Vlastiboře.
- **852 Tanvald - Velké Hamry II - Zásada** I přímé spojení Zásady a Tanvaldu přes „Hamrska“ nabídne pravidelnější spojení.
- **853 Vlastiboř - Držkov – Tanvald** Linka 853 nabídne spolu s linkou 953 pravidelný 20 minutový interval spojení z Tanvaldu do V. Hamrů a Plavů. Dále pak každou hodinu nabídne spojení do Držkova a Vlastiboře s pravidelnou možností přestupu na Železný Brod i Zásadu.
- **854 Malá Skála, Vranové/ Koberovy,Prosíčka - Železný Brod - Horská Kamenice – Jirkov** zajistí obsluhu nejbližšího okolí Železného Brodu
- **941 Rokytnice n. Jiz. - Jablonec n. Jiz. - Jilemnice,Hrabačov - Jilemnice/Vrchlabí** Spolu s železniční tratí 042 nabídne linka 941 téměř celodenně hodinový interval spojení Jablonec n. J. – Jilemnice. Vybrané spoje linky 941 pak pojedou přímo z Rokytnice až do Vrchlabí k automobilce.
- **942 Rokytnice n. Jiz. - Jablonec n. Jiz. – Harrachov** Oblast Rokytnice a Jablonce n. J. propojí linka 942. Přímou nebo s přestupem v zastávce Rokytnice, host. by mělo být zajištěno každé dvě hodiny spojení Rokytnice a Harrachova i přípoj k vlakům linky 042 v Jablonci n. J.
- **Linky 944, 945 a 946** zajistí základní obsluhu menších obcí v údolí Jizery přibližně v dnešním rozsahu.
- **947 Horní Mísečky - Vítkovice – Jilemnice** Linka 947 nabídne spojení Jilemnice a Horních Míseček, a to jak pravidelným cestujícím, tak turistům, kterým jsou určeny zvláště sezónní cyklobusy/skibusy vedené rovněž na této lince.

- **948 Jilemnice – Benecko** Již od prosince 2009 je Benecko obsluhováno okružní linkou, která odstranila nepříjemné otáčení autobusu v oblasti Benecka. Díky přípoji linky 949 ze zastávky „Na Křížovkách“ je zajištěno i spojení do Vrchlabí,
- **949 Benecko, Prakovice - Mrklov – Vrchlabí** Tato linka spojuje již od prosince 2009 oblast Benecka s Vrchlabím, kde vybrané spoje zajíždí až k automobilce.
- **951 Rokytnice n. J. - Jablonec n.J. - Sklenařice - Vysoké n. J. - Bozkov – Semily** První páteřní linka oblasti Vysocka, která kromě pravidelného spojení Rokytnice a Semil přes Vysoké v pracovních dnech nabídne nově i celoroční víkendový provoz a pravidelnou možnost přestupu ve směru Tanvald a Jilemnice na linku 953.
- **952 Semily - Příkrý - Vysoké n. Jiz. - Jablonec n. Jiz.** Linka 952 nabídne vedle linky 951 rychlejší spojení Jablonce. n. J., Vysokého a Semil, a to díky kratší trase s menším počtem zastávek.
- **953 Tanvald - Plavy - Vysoké n. J. – Jilemnice** Druhá páteřní linka oblasti Vysocka, která projede Vysokým od Tanvaldu na Jilemnici a zpět a na Vysokém se pravidelně setká se spoji linky 951 pro přestup směrem na Semily i Rokytnici. Tato linka doplní interval linky 853 mezi Tanvaldem a Plavami na 20 minut a nově nabídne i celoroční víkendové spojení.
- **Linky 961 a 962** spojí Semily s Jilemnicí
- **963 Jilemnice - Horní Branná – Vrchlabí:** Linka spojující Jilemnici s Vrchlabím přes Horní Brannou. V Jilemnicí jsou zajištěny návaznosti ve směru Jablonec nad Jizerou, Benecko, Horní Mísečky, Vysoké nad Jizerou a Tanvald

V souvislosti s optimalizací budou upraveny jednotlivé spoje také na následujících linkách:

- 670 022 Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín
- 670037 Vysoké n.Jiz.-Semily-Turnov-Mladá Boleslav-Praha
- 670 056 Lomnice nad Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec
- 670 061 Jilemnice,nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice
- 670 065 Rokytnice n. Jiz.-Jilemnice-Dvůr Králové n.L.-Hradec Králové
- 670 071 Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota
- 670 073 Vítkovice,Horní Mísečky-Vítkovice,,Zlaté návrší
- 670 085 Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Jičín-Hořice-Hradec Králové
- 670 090 Harrachov-Turnov-Praha
- 670 098 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Líšný-Malá Skála,na Labi
- 670 194 Rokytnice n.J.-Harrachov-Tanvald-Turnov-Praha
- 690 850 Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Ústí nad Lab.

V souvislosti s optimalizací doporučujeme cestujícím ověřit si své spojení na vyhledávači jízdních řádů na www.idos.cz